

Memorando 4- 7.935/2024

De: Felipe D. - SESP

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 01/08/2024 às 15:08:35

Setores envolvidos:

SESP, SEADM, SEADM-DAGEP

DFD LOCAÇÃO DE EUIPAMENTOS

Prezados;

Encaminho ETP atualizado;

Att;

—

Felipe Davies

Diretor do Departamento de Logística, Operacional, Limpeza e Manutenção Pública

Anexos:

ETP_locacao_de Equipamentos.pdf



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

O presente estudo tem por objetivo a análise de viabilidade de contratação de empresa para de maquinários pago por hora de trabalho do equipamento na forma de Sistema de Registro de Preço para uso na área rural do nosso município.

Elaborado com base na Lei Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021

2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO.

Há previsão orçamentaria desde 2019 no PPA e na LOA.

3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO.

Justificativa da contratação: Faz se a necessidade o estudo de viabilidade de contratação de empresa especializada para auxiliar com maquinários nas manutenções em estradas rurais do município de Cajati. O município tem aproximadamente 500km de estradas rurais, além das estradas municipais atendemos a demanda vinda da secretaria de meio ambiente e agricultura auxiliando os pequenos agricultores nas manutenções previstas através da lei 1.043/2010 PREPAC , e necessitamos de equipamentos para auxiliar na manutenção das estradas rurais do município , pois os equipamentos que temos não supri nossa necessidade pois a demanda é intensa , e necessitamos desses equipamentos para que consigamos deixar as estradas em condições de uso sem local de atoleiro , dando toda e qualquer condições de uso dos moradores dos bairros visitantes e até dando condições aos pequenos e grandes agricultores para escoamento de seus produtos ,a maioria da produção de banana e palmito está localizada em CAJATI.

Hoje temos alguns equipamentos próprios na manutenção da estradas rurais , porém com a grande demanda já existente e com o crescimento da demanda nos últimos anos , com nossos equipamentos não conseguimos atender toda essa demanda e necessitamos de retroscavadeira que auxiliam a equipe que contém uma moto niveladora e um rolo compactador nas limpezas de valas , limpeza de bueiros e até mesmo em estradas mais estreitas onde a moto niveladora não entra essa manutenção usamos as retroscavadeira para limpeza das estrada e lançamento de material , rolo compactador é necessário para compactação das estradas para que não fiquem também pedra solta e perigoso para quedas de motociclista e acidentes com veículos , pois hoje temos 3 equipes de motoniveladora (patrol) e só possuímos 1 rolo compactador assim dificultando o andamento dos trabalhos .

Segue abaixo noticia referente a produção de banana na Região:

“ O Brasil é o quarto maior produtor de bananas do planeta, perdendo apenas para Índia, China e Indonésia respectivamente. Entretanto a fruta é a mais consumida no país com uma média de 25 kg por pessoa ano. Nossa produção está em torno de sete milhões de tonelada por ano sendo 1,5% exportada, 2,5% processada e 96% consumida in natura.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



A ideia de aumentar o consumo de banana em nossa cidade me ocorreu após saber que SP é o estado de maior produção da fruta e o Vale do Ribeira é o maior produtor do estado, sendo que Cajati é a cidade com maior produção e Sete Barras vêm em segundo lugar. O consumo de banana é distribuído no país da seguinte forma, crianças e adolescentes entre 18 kg a 22 kg ano e adultos de 29 kg a 32 kg ano, a média é 25 kg por pessoa ano. ”

Segundo site <https://abrafrutas.org/2023/11/como-aumentar-o-consumo-de-banana-no-vale-do-ribeira-que-e-o-maior-produtor-do-estado-de-sp-e-a-fruta-ja-e-a-mais-consumida-em-todo-territorio-nacional/#:~:text=A%20ideia%20de%20aumentar%20o,B>.

Contudo toda essa produção passa por dentro de nossas estradas rurais.

Também necessitam do uso dessas estradas rurais a secretaria de saúde do município pois necessitam trafegar com ambulâncias para socorros de pacientes que residem nessas áreas.

Também necessitam do uso de estradas rurais a educação do município, pois precisam trafegar com ônibus e vans escolar para transporte seguro dos alunos até o local de aula segue quantidade de alunos que utilizam transporte escolar dentro da área rural do município dados fornecidos da secretaria de educação do município.

| Escolas | Quantidade alunos transporte rural |
|---|------------------------------------|
| E.M.E.B Capitão Braz | 216 |
| E.M.E.B Jardim São Jose | 106 |
| E.M.E.B Victorio Zanon | 90 |
| E.M.E.I.F Anna Maria Chaves | 33 |
| E.M.E.I.F Forquilha | 2 |
| E.M.E.I Gente Inocente | 45 |
| E.M Prof. Maria da Conceição Rodrigues de Alcântara | 228 |
| E.M Prof. Francisco Jose de Lima Jr | 91 |
| E.M. Prof. Mario Tadeu de Souza | 130 |
| E.M Ver. Jose Rodrigues de Freitas | 97 |
| E.M. Ver. Jose Rodrigues de Freitas | 70 |
| E.M Shirlei Bueno | 158 |
| Total | 1.266 |

- **Pessoas afetadas diretamente e indiretamente.**

Pessoas afetadas diretamente.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



As áreas afetadas com a falta da execução desse serviço, seria a população dos bairros rurais do município, pessoas afetadas diretamente serão os moradores da área rural do município, e além de ficar sem estradas em condições de tráfego, pode também ser afetados pequeno e grande agricultor que por falta de boas estradas podem ter problemas em sua escoação de produtos , e suas vendas podem cair por falta de venda dos produtos , a consequência disso tudo pode acontecer de que os compradores de banana e palmito de outras cidades e estado não queiram enviar seus caminhões e carretas para carregar em CAJATI devido as condições da estrada . Também teremos prejuízos com relação a educação do município pois sem condições boas das estradas rurais os veículos que buscam e levam alunos não conseguirão chegar até o local e não andarão seguros, podendo até o município sofrer penalidades e outros órgãos que fiscalizam a educação MEC. Sem condições de boas estradas rurais podemos não conseguir atender pela saúde os munícipes que precisam de socorro imediato correndo até risco de vida caso esse atendimento atrase ou não consigam atender. Segue tabela de bairros e pessoas afetadas diretamente.

| Bairros | Imóveis | Cidadãos |
|---------------------|---------|----------|
| Vila Costão | 160 | 471 |
| Capitão Braz | 110 | 235 |
| UMUARAMA | | |
| VILA FRUTUOSO | 9 | 13 |
| Morro Grande | 15 | 42 |
| Monte Alegre | | |
| Vila Andréia | 28 | 11 |
| Abóbora | 11 | 33 |
| Pedrinhas | 34 | 75 |
| Cruzinha | 33 | 88 |
| Vila Camargo | 13 | 38 |
| Boa Vista | 108 | 241 |
| Palmital | | |
| Macaco Branco | 45 | 102 |
| Barro Branco | 144 | 384 |
| Vila Braz | 55 | 107 |
| Vila Paraíso | 113 | 221 |
| Eizo | 3 | 11 |
| CHACHOEIRINHA 1 e 2 | 165 | 336 |
| BARRA DO AZEITE | 251 | 411 |
| CORTESIA | 5 | 7 |
| JACUPIRANGUINHA | 38 | 71 |
| VILA TATU | 47 | 116 |
| MANOEL GOMES | 22 | 31 |
| BIG VALE | 51 | 53 |



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



| | | |
|------------------|------|------|
| INFERNINHO | 17 | 25 |
| VILA LUCAS | 19 | 28 |
| ANTA GORDA | 19 | 7 |
| BRAÇO FEIO | 152 | 105 |
| VILA CARMO | 63 | 173 |
| TIMBUVA | 58 | 174 |
| GUARAÚ 1 | 104 | 214 |
| CAPELINHA | 130 | 238 |
| PICA PAU AMARELO | 3 | 10 |
| GUARAÚ 2 | 132 | 241 |
| | | |
| | 2157 | 4312 |

Duas mil cento e cinquenta e sete casa e quatro mil e trezentos e doze pessoas aproximadamente afetadas diretamente.

Pessoas afetadas indiretamente.

Compradores de banana e palmito externos de outra cidade, pois terão prejuízos por não conseguir carregar um produto de qualidade devido as estradas em, mas condições, entregadores de insumos tais como adubos e fertilizantes que necessitam chegar até o local de descarga a economia do município podem ser prejudicados. Empresas que prestam serviço de transporte do município pois podem sofrer prejuízos com quebras de veículos e até pensar em uma rescisão contratual.

- **O problema pode ser solucionado em médio prazo.**

Analisando a situação o problema pode ser solucionado em médio prazo, até que aconteça a licitação da nova ARP (ata de registro de preço) essa contratação deve ser realizada com tempo hábil antes do vencimento da que temos vigente que se findará no dia 16/10/2024.

- **Demanda atendida atualmente.**

Hoje a demanda é atendida por uma empresa terceirizada que nos fornece os seguintes equipamentos pago por horas trabalhadas através da ARP N° 68/2023. Locação de equipamentos.

- **Políticas públicas**

O fortalecimento de políticas públicas entre o órgão público diretamente com produtor rural, esse apoio vai além de garantir estradas de boa qualidade, mas o fortalecimento de políticas públicas da nossa região. É fomentar e incentivar ao cultivo o produtor rural para a alavancagem



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



do aumento da produção e aumentar a qualidade de vida de todos os moradores assim também como a geração de emprego.

4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.

A contratação se faz necessário da contratação de locação de equipamento tais como retroescavadeira, rolo compactador, escavadeira, para atender a demanda do município, com objetivo de atender a manutenção de estradas rurais para atender todos munícipes que nelas trafegam, atender também todos os produtores rurais de pequeno, médio e grande porte que necessitam das estradas municipais para escoamento de seus produtos. As quantidades solicitadas de horas de equipamentos são baseadas nos anos anteriores com uma sobra a mais pois possa ser que aconteça uma calamidade pública, então as quantidades têm essa previsão.

Mas só usamos o necessário conforme os últimos anos.

5- ANÁLISE DE MERCADO.

Analisando o mercado detectamos que há várias empresas em todo o BRASIL capaz de atender a demanda de nosso município.

Nossa base de cálculo para esse tipo de serviço pago por horas trabalhada sempre será a tabela da DER anexar tabela



Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem

TABELA DE PREÇOS UNITÁRIOS
Data de Referência: 31/03/2024

Fase 72 - ALUGUEL DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

| Subitem | Descrição | Unidade | Preço Unitário |
|----------------|--|---------|----------------|
| 72.45.03.99.02 | ROLO COMPACT.VIBRAT.CILIN./PN10T COND.B | hora | 112,880 |
| 72.45.03.99.03 | ROLO COMPACT VIBRAT.CILIN./PN10T COND.C | hora | 270,750 |
| 72.45.03.99.04 | ROLO COMPACT.VIBRAT.CILIN./PN10T COND.D | hora | 310,210 |
| 72.45.04.99.01 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 11,3T COND.A | hora | 102,500 |
| 72.45.04.99.02 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 11,3T COND.B | hora | 107,730 |
| 72.45.04.99.03 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 11,3T COND.C | hora | 313,690 |
| 72.45.04.99.04 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 11,3T COND.D | hora | 353,150 |
| 72.45.05.99.01 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 15,5T COND.A | hora | 195,300 |
| 72.45.05.99.02 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 15,5T COND.B | hora | 266,310 |
| 72.45.05.99.03 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 15,5T COND.C | hora | 473,000 |
| 72.45.05.99.04 | ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 15,5T COND.D | hora | 512,470 |
| 72.45.06.99.01 | ROLO COMP.PE DE CARN./PN 15,5T COND. A | hora | 195,300 |
| 72.45.06.99.02 | ROLO COMP.PE DE CARN./PN 15,5T COND. B | hora | 266,310 |
| 72.45.06.99.03 | ROLO COMP.PE DE CARN./PN 15,5T COND. C | hora | 490,370 |
| 72.45.06.99.04 | ROLO COMP.PE DE CARN./PN 15,5T COND. D | hora | 529,830 |
| 72.46.01.99.01 | ROLO COMPACT.VIBR.ASF,7,2T COND. A | hora | 96,000 |



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem

TABELA DE PREÇOS UNITÁRIOS
Data de Referência: 31/03/2024

Fase 72 - ALUGUEL DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

| Subitem | Descrição | Unidade | Preço Unitário |
|----------------|--|---------|----------------|
| 72.27.03.99.04 | ESCAVADEIRA HID.S/EST.0,62M3 COND. D | hora | 349,370 |
| 72.27.04.99.01 | ESCAVADEIRA HID.S/EST.2,2M3 COND. A | hora | 260,120 |
| 72.27.04.99.02 | ESCAVADEIRA HID.S/EST.2,2M3 COND. B | hora | 407,440 |
| 72.27.04.99.03 | ESCAVADEIRA HID.S/EST.2,2M3 COND. C | hora | 629,490 |
| 72.27.04.99.04 | ESCAVADEIRA HID.S/EST.2,2M3 COND. D | hora | 668,960 |
| 72.27.05.99.01 | ESCAVADEIRA HIDR.S/PNEU 0,25M3 COND. A | hora | 144,060 |
| 72.27.05.99.02 | ESCAVADEIRA HIDR.S/PNEU 0,25M3 COND. B | hora | 193,140 |
| 72.27.05.99.03 | ESCAVADEIRA HIDR.S/PNEU 0,25M3 COND. C | hora | 370,450 |
| 72.27.05.99.04 | ESCAVADEIRA HIDR.S/PNEU 0,25M3 COND. D | hora | 409,920 |
| 72.28.01.99.01 | EMPLHADEIRA 2500KG COND. A | hora | 65,590 |
| 72.28.01.99.02 | EMPLHADEIRA 2500KG COND. B | hora | 37,800 |
| 72.28.01.99.03 | EMPLHADEIRA 2500KG COND. C | hora | 73,780 |
| 72.28.01.99.04 | EMPLHADEIRA 2500KG COND. D | hora | 120,250 |
| 72.28.02.99.01 | EMPLHADEIRA 5000KG COND. A | hora | 120,020 |
| 72.28.02.99.02 | EMPLHADEIRA 5000KG COND. B | hora | 145,460 |
| 72.28.02.99.03 | EMPLHADEIRA 5000KG COND. C | hora | 251,000 |



Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem

TABELA DE PREÇOS UNITÁRIOS
Data de Referência: 31/03/2024

Fase 72 - ALUGUEL DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

| Subitem | Descrição | Unidade | Preço Unitário |
|----------------|--|---------|----------------|
| 72.43.01.99.04 | RETROESCAV./CARREGADEIRA 0,77M3 COND. D | hora | 209,850 |
| 72.44.01.99.01 | ROCADEIRA MANUAL GASOLINA COND. A | hora | 0,520 |
| 72.44.01.99.02 | ROCADEIRA MANUAL GASOLINA COND. B | hora | 1,240 |
| 72.44.01.99.03 | ROCADEIRA MANUAL GASOLINA COND. C | hora | 2,340 |
| 72.44.01.99.04 | ROCADEIRA MANUAL GASOLINA COND. D | hora | 2,340 |
| 72.44.02.99.01 | ROCADEIRA MANUAL ELETRICA COND. A | hora | 0,170 |
| 72.44.02.99.02 | ROCADEIRA MANUAL ELETRICA COND. B | hora | 0,390 |
| 72.44.02.99.03 | ROCADEIRA MANUAL ELETRICA COND. C | hora | 1,340 |
| 72.44.02.99.04 | ROCADEIRA MANUAL ELETRICA COND. D | hora | 1,340 |
| 72.44.03.99.01 | ROCADEIRA ADAPT.P/TRAT.AGRIC.COND. A | hora | 3,750 |
| 72.44.03.99.02 | ROCADEIRA ADAPT.P/TRAT.AGRIC.COND. B | hora | 7,330 |
| 72.44.03.99.03 | ROCADEIRA ADAPT.P/TRAT.AGRIC.COND. C | hora | 7,330 |
| 72.44.03.99.04 | ROCADEIRA ADAPT.P/TRAT.AGRIC. COND. D | hora | 7,330 |
| 72.45.01.99.01 | ROLO COMPACT.VIBRAT.CILIN./PN 7T COND. A | hora | 87,760 |
| 72.45.01.99.02 | ROLO COMPACT.VIBRAT.CILIN./PN 7T COND. B | hora | 82,540 |
| 72.45.01.99.03 | ROLO COMPACT.VIBRAT.CILIN./PN 7T COND. C | hora | 183,860 |



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



| DESCRIÇÃO | QUANTIDADE | VALOR UNITARIO | TOTAL |
|--|------------|----------------|------------------|
| ESCAVADEIRA HID.S/EST.2,2M3 COND. B (72.27.04.99.02) | 800 | R\$ 407,440 | R\$ 325.952,00 |
| RETROESCAV./CARREGADEIRA 0,77M3 COND. D (72.43.01.99.04) | 7200 | R\$ 209,850 | R\$ 1.510.920,00 |
| ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 15,5T COND.B (72.45.05.99.02) | 3500 | R\$266,310 | R\$ 932.085,00 |
| Total | | | R\$ 2.768.957 |

Com base tabela DER-SP - Data de Referência: 31/03/2024

Totalizando custo da terceirização de **R\$ 2.768,957 milhões**, lembrando que o cálculo foi feito com base da execução total da ata, que acreditamos que não vai ser usada totalmente então chegando a baixar mais o valor.

Custo de exercer as horas com maquinários próprios e mão e obra própria, necessitaria de aquisição de 2 retroscavadeiras de 1 rolo compactador, a escavadeira já temos em nossa frota, necessita da contratação de 2 operador de retroscavadeira

1 operador de maquinas pesadas para escavadeira, segue tabela de custos.

| custos de execução de serviço com equipamento e mão de obra própria | quantidade | valor | valor anual | fontes de informações |
|---|------------|--------------------|------------------|---------------------------------------|
| 1- operador de maquinas pesadas | 1 | R\$ 6.128,54 | R\$ 73.542,55 | RH prefeitura memo |
| 2- operador de retroscavadeira | 2 | R\$ 10.401,26 | R\$ 124.815,12 | RH prefeitura memo |
| 3- operador de rolo compactador | 1 | R\$ 5.539,51 | R\$ 66.474,15 | RH prefeitura memo |
| 4- combustível rolo compactador | 3500 horas | 9,5 LITROS P/ HORA | R\$ 219.782,50 | histórico serviços municipais |
| 5- combustível escavadeira | 800 horas | 16 LITROS P/ HORA | R\$ 84.608,00 | histórico serviços municipais |
| 6- combustível retroscavadeira | 7200 horas | 8 LITROS P/ HORA | R\$ 380.736,00 | histórico serviços municipais |
| 7- seguro rolocompactador | 12 meses | R\$ 296,14 | R\$ 3.553,73 | histórico serviços municipais |
| 8- seguro retroscavadeira | 12 meses | R\$ 776,82 | R\$ 9.321,82 | histórico serviços municipais |
| 9- seguro escavadeira | 12 meses | R\$ 840,90 | R\$ 10.090,82 | histórico serviços municipais |
| 10- aquisição de 2 retroscavadeira/ MÉDIA | 2 | R\$ 700.000,00 | R\$ 1.400.000,00 | historico de compras pelo portal PNCT |
| 11- aquisição de rolo compactador | 1 | R\$ 650.000,00 | R\$ 650.000,00 | historico de compras pelo portal PNCT |
| 12- aquisição de escavadeira/ valor média | | | | temos em nossa frota |
| | | Total | R\$ 3.022.924,69 | |

Comprovação dos dados acima, custos de operadores fornecimento com base no RH, da prefeitura municipal de Cajati, combustível base de dados do sistema de frota dos serviços municipais, aquisição de equipamentos cotações de empresas revendedoras.





BRUNISA COMERCIO E SERVIÇOS PARA TRÂNSITO

| | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------|----------------------|
| | | | <p>MARCA: CASE MODELO: ROLO CAPACTADOR 1107</p>  <p>FOTO MERAMENTE ILUSTRATIVA</p> <p>DESCRITIVO:</p> <p>Rolo compactador autopropelido novo (zero hora de utilização), equipado com tambor liso para compactação de solo; Ano / modelo de fabricação: 2024 (ou superior); Peso operacional: 12.000 Kg (mínimo); Frequência de vibração baixa (mínima) => 28 Hz; Frequência de vibração alta (mínima) => 30 Hz.</p> <p>Motor: Potencia bruta mínima 85 kW / 114 HP; 4 cilindros; turbo diesel; alimentado por bomba injetora; refrigerado a água e atendimento as regras de emissão de poluentes .</p> <p>Cabine fechada ROPS e FOPS montada em amortecedores: Com painel de instrumentos com indicadores dos principais dos equipamentos (horímetro, tacômetro, hidrômetro, voltímetro, alarmes de pressão do óleo do motor, indicador e alarme de nível de combustível, alarme de temperatura do motor e óleo hidráulico, alarme de marcha neutra); Ar condicionado; Banco anatômico com suspensão regulável + apoio de braço e revestido com couro sintético e capa; Tapete; Cinto de segurança retrátil; Para brisa com vidro laminado com limpador e esguicho de água para lavagem e com insulfil aplicado; Espelhos retrovisores (interno e externo); Lanterna de teto; Extintor de incêndio; Alarme de ré; Giroflex; Tomada de 12 V para carregador de celular; Buzina elétrica; Faróis dianteiros e traseiros condizentes para trabalho noturno; Pintura de acordo com a legislação vigente.</p> <p>Freios de serviço hidrostático (frente e ré).</p> | <p>RS 650.000,00</p> | <p>RS 650.000,00</p> |
|--|--|--|--|----------------------|----------------------|

Assinado por 2 pessoas: FELIPE DAVIES e RUDY MAYCON RIBEIRO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://cajati.1doc.com.br/verificacao/0DC7-C716-8C13-79E1> e informe o código 0DC7-C716-8C13-79E1





BRUNISA COMERCIO E SERVIÇOS PARA TRÂNSITO

PROPOSTA COMERCIAL

A/C:

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAJATI / SP.

| Item | Qty | Uni | Especificação | Valor Unit. | Valor total |
|------|-----|-------|--|----------------|----------------|
| 01 | 01 | Unid. | <p>MARCA: CASE MODELO: RETROESCAVADEIRA 580 N</p>  <p>FOTO MERAMENTE ILUSTRATIVA</p> <p>DESCRIPTIVO: Retroescavadeira nova (zero hora de utilização); Ano / modelo de fabricação: 2024; Equipada com motor diesel de 4 cilindros turbo alimentado; Potência: Mínima de 90 HP; Transmissão de no mínimo 4 marchas a frente e 4 a ré; Conversor de torque; Chassi monobloco integrado; Cabine fechada ROPS e FOPS, com ar condicionado; Banco com suspensão regulável e revestido com couro sintético e capa; Tapete; Cinto de segurança; Para brisa com vidro laminado com limpador e esguicho de água; espelhos retrovisores; Tomada de 12 V para carregador de celular; Buzina elétrica; faróis dianteiros e traseiros condizentes para trabalho noturno, pintura de acordo com a legislação vigente; Bloqueio de tração ou limitador de patinação manual ou automático.; Sistema de freio de estacionamento / segurança totalmente independente do freio de serviço (a disco seco) Sistema de movimentação da lança, braço e caçamba da retroescavadeira, eletro hidráulico, também conhecido por (joy stick) ou sistema mecânico; Transmissão powershift ou similar; Tração 4x4; Freios a discos múltiplos banhados a óleo; Proteção dianteira do cardã e cárter; Caçamba traseira: Com dentes e com capacidade mínima de 0,75m³ Concha traseira: Com dentes e com capacidade mínima de 30" (largura) Caçamba frontal com nivelamento automático, com pneus e roda nova compatível com o tamanho da máquina (mínimo de 10 lonas), com eixo traseiro com tração nas duas rodas, com pneus e roda compatível com o tamanho da máquina (mínimo de 10</p> | R\$ 700.000,00 | R\$ 700.000,00 |

Custo com equipamento próprio e mão de obra própria **R\$ 3.022.924,69 milhões.**

6-ANÁLISE E LEVANTAMENTO DO MERCADO.

Analisando o mercado solução a apresentar a terceirização desses equipamentos pois além de ficar 9% mais barato para o município , tem a possibilidade de esta secretaria não usar todas as horas pedida na ata de registro de preço ARP assim gerando maior economia para o município , além da economia a forma de trabalho das terceirizadas é mais fácil administrar , temos muita dificuldade em manutenção dos equipamentos e com a terceirização não teríamos essa dificuldade quanto a quebra de equipamento pois no contrato sempre colocamos 24 horas para conserto ou troca do equipamento , também na questão dos operadores a empresa tem a possibilidade de troca do operador quando não há produtividade ou por qualquer outro problema



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



7- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

| DESCRIÇÃO | QUANTIDADE | VALOR UNITARIO | TOTAL |
|--|------------|----------------|------------------|
| ESCAVADEIRA HID.S/EST.2,2M3 COND. B (72.27.04.99.02) | 800 | R\$ 407,440 | R\$ 325.952,00 |
| RETROESCAV./CARREGADEIRA 0,77M3 COND. D (72.43.01.99.04) | 7200 | R\$ 209,850 | R\$ 1.510.920,00 |
| ROLO COMPACT.VIBR.CILIN./PN 15,5T COND.B (72.45.05.99.02) | 3500 | R\$266,310 | R\$ 932.085,00 |
| Total | | | R\$ 2.768.957 |

Com base tabela DER-SP - Data de Referência: 31/03/2024

8 – ESTIMATIVA DE VALORES

Estimativa dos valores da compra, com base na tabela da DER-SP, a fim de realizar o levantamento do eventual gasto com a solução escolhida (de modo a avaliar a viabilidade econômica da opção é o seguinte:

Contratação de empresa terceirizada através de ata de registro de preço sendo usada somente as horas necessárias.

Valor estimado com base em orçamento atual acima de R\$ 2.768,957.

09 - DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

As manutenções das estradas rurais são constantes e necessárias para que não seja prejudicado o deslocamento de munícipes e a produção dos produtores rurais que residem nestas áreas.

Essas manutenções auxiliaram, trazendo melhores condições de deslocamento a munícipes que dependem de trafegar por eles para chegar aos seus serviços, melhorando o transporte escolar, o deslocamento de grandes e pequenos produtores da região

10 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO.

Poderá ser parcelado as horas solicitadas em 12 meses.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES





Não há contratações paralelas necessárias.

12 – DO DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS.

Pretende-se, com a execução dos serviços de estradas rurais a demanda da garagem municipal nas estradas rurais, melhorar a qualidade de vida das pessoas que trafegam em nossas estradas rurais, atender com eficaz toda escoação de produtos tais como banana, palmito e verduras, soja, milho entre outros, também para manter o atendimento das rotas da secretaria de educação para movimentação dos alunos citado na tabela acima.

Estradas rurais em boas condições facilita o transporte público e o deslocamento de municípios aumentando assim a qualidade de vida, trazendo mais segurança aos mesmo

13 - PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO.

Após a declaração da vencedora da licitação, esta secretaria solicitara a assinatura do contrato logo após solicita a secretaria de finanças a liberação das horas, logo após solicitamos a documentação dos operadores que irão exercer a função logo após damos a ordem de início para iniciar o trabalho, conforme demanda da secretaria.

14 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS.

Os impactos ambientais referentes ao objeto desta contratação são:

- Emissão de Gases Poluentes

· Impacto: Motores a combustão interna emitem dióxido de carbono (CO₂), óxidos de nitrogênio (NO_x) e material particulado.

· Medidas Mitigadoras: Optar por veículos com motores mais eficientes em termos de consumo de combustível e emissões. Implementar o programa de autocontrole de emissão de fumaça preta nos veículos automotores de ciclo diesel com realização de inspeção utilizando métodos de medição do mesmo (ex.: Escala Ringelmann); e implementar manutenção regular para garantir a eficiência do motor.

- Ruído e poluição sonora

· Impacto: Veículos pesados podem gerar ruído excessivo, afetando a fauna local e o conforto humano.

· Medidas Mitigadoras: Adotar medidas para minimização dos ruídos, como contratar veículos com motores mais silenciosos e/ou implantar barreira de ruído; implementar práticas de operação que minimizem o tempo de funcionamento em áreas sensíveis ou próximas a áreas residenciais.

15 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE.

Concluimos como a melhor opção a viabilidade a compra contratação de empresa terceirizada para atender a demanda do município.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

- ESTADO DE SÃO PAULO -

SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



16 – ANEXOS

Não há anexos.

17 - RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Felipe Davies, diretor do departamento de logística operacional, limpeza e manutenção pública

Luiz Antônio da Silva, líder de equipe de conservação de estradas rurais

Rudy Maycon Ribeiro, Secretário Municipal de Serviços Públicos





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 0DC7-C716-8C13-79E1

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ FELIPE DAVIES (CPF 395.XXX.XXX-79) em 01/08/2024 15:09:34 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ RUDY MAYCON RIBEIRO (CPF 403.XXX.XXX-70) em 01/08/2024 15:31:27 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/0DC7-C716-8C13-79E1>