

Proc. Administrativo 36- 389/2024

De: Felipe D. - SESP

Para: SEADM-DESUP - Departamento de Suprimentos - A/C Francielli M.

Data: 10/07/2024 às 11:09:13

Setores envolvidos:

GAB, SESP, SEADM, SEAJ, SEFIT, SEADM-DAGEP, SEADM-DESUP, SEAJ-PGM-PROC3, SEGOV-DPIDE-DCCPC, SEAJ-PGM

Aquisição de uma Pá Carregadeira, nova, zero hora, ano de fabricação 2024 ou superior, potência mínima de 137 HP para uso no serviço de manutenção de estradas - Convênio MDR nº 28346/2020 - Plataforma +Brasil nº 908933/2020.

Prezada;

Segue em anexo parecer

Att;

—

Felipe Davies

Diretor do Departamento de Logística, Operacional, Limpeza e Manutenção Pública

Anexos:

parecer_pedido_impugnacao_cf.pdf

DE: SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS

PARA: DEPARTAMENTO DE SUPRIMENTOS

Referente: Parecer pedido de impugnação apresentado pela empresa CF COMERCIO INTERNACIONAL LTDA.

Em análise ao pedido apresentado temos a informar que:

Bloqueio de tração ou limitador de patinagem manual ou automática; Freios de serviço hidráulicos e discos múltiplos banhados a óleo com acumuladores com atuação nas quatro rodas; Sistema de freio de estacionamento acionado elétrico através de interruptor no painel, com disco de liberação hidráulico no eixo de saída da transmissão.

Em pesquisa de mercado encontramos diversas fabricantes com equipamentos que poderiam atender essa solicitação entre elas: CASE, New Holland, JCB, John Deere entre outras. Assim entendemos que não a direcionamento a marca pois a diversas empresas que poderiam atender esta especificação.

E temos a ressaltar que esse sistema traz mais segurança sendo mais moderno e eficaz para freio de estacionamento item esse que e de grande importância devido as características geológicas do nosso municio onde a grandes acives e declives.

Concluimos que estas características vão trazer mais segurança ao operador e a utilização do equipamento, mais segurança a terceiros sendo itens que na utilização da pa carregadeira podem evitar acidentes pois possuem regulagem automática do freio, assim permanecemos com as características iniciais presando por um equipamento mais moderno e seguro e não a direcionamento tendo em vista que diversas marcas atendem.

Segue abaixo trechos de alguns folhetos de fabricantes com equipamentos que poderiam atender ao solicitado:

1 – New Holland

ESPECIFICAÇÕES **W130B**



MOTOR

Marca	New Holland powered by FPT*
Modelo	F4HE96849 certificação TIER 3
Tipo .....	..Diesel, 4 tempos, injeção direta
Aspiração .....	..Turbo
Potência líquida:	
SAE J1349 .....	..137 hp (102 kW)
Rotação máxima .....	..2.000 rpm
Número de cilindros .....	..6
Diâmetro e curso .....	..104 x 132 mm
Cilindrada .....	..6.735 cm ³
Torque máximo .....	..613 Nm@ 1.400 rpm
Bomba de injeção .....	..Bosch
* As marcas FPT e New Holland pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil LTDA.	



SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem .....	..24 V
Baterias .....	..2
Capacidade das baterias .....	..100 Ah



DIREÇÃO

Tipo .....	..Hidráulica, orbitrol
Bomba .....	..Pistões de vazão variável
Pressão máxima .....	..246 kgf/cm ²
Cilindros .....	..2
Diâmetro e curso .....	..70 x 462 mm



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Água do radiador .....	..24,0 L
Óleo lubrificante do motor + filtro .....	..15,3 L
Reservatório de combustível .....	..189,0 L
Óleo lubrificante dos eixos, freios, diferenciais e cubos de roda (2 eixos) .....	..37,5 L
Óleo da transmissão e conversor .....	..25,6 L
Reservatório do sistema hidráulico .....	..56,8 L



EIXOS

Eixos com coroa e pinhão, do tipo hipoides. Diferencial de torque proporcional, com sistema de bloqueio automático antipatinagem. Eixo traseiro com oscilação vertical e reduções finais planetárias.



DIREÇÃO E FREIOS

De serviço: multidisco, em banho de óleo nas quatro rodas, de comando servoassistido hidráulicamente, com circuito independente para cada eixo.

De segurança: cada circuito do sistema de freios é equipado com um acumulador de nitrogênio que mantém sua eficiência mesmo com o motor desligado ou com pane no sistema hidráulico.

De estacionamento: a disco, seco, montado no eixo de saída da transmissão para o eixo dianteiro. Acionamento elétrico através de interruptor no painel.

VERSÃO FERTILIZANTE

Atenuador blindado.

Radiadores e condensadores fabricados em alumínio com proteção superficial ECOAT.

Terminais de mangueira e outros componentes bicromatizados com proteção superficial de verniz.

Estruturas (chassi e braços) e chapas finas sem cantos vivos.

Aplicação de fosfato de zinco e ferro, primer e acabamento.

Sensores, terminais, caixa de fusíveis e chicotes elétricos protegidos com silicone especial.

Cabine totalmente calafetada, livre de frestas, com aplicação ECOAT e pintura com maior espessura.

Pré-filtro ciclônico com carcaça galvanizada a fogo e pintura especial.

2 – John Deere



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acessórios para cumprir a legislação desses países.

Motor		444 G-TIER BARRA "Z"	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ E 4045H	Torque bruto máximo (ISO 9249)	525 Nm (387 lb.-ft.) a 1.600 rpm
Padrão de Emissão Não Rodoviário	Tier 3 (MAR-II/ Estágio IIIA, EU Stage IIIA)	Elevação do Torque Líquido	26%
Cilindros	4	Sistema de Combustível (controlado eletronicamente)	Common Rail de alta pressão
Válvulas por cilindro	2	Lubrificação	Filtro rosca de fluxo total e integral arrefecimento
Cilindrada	4,5 L (276 pol ³)	Aspiração	Turbocompressor, carga de ar resfriada
Potência nominal líquida (ISO 9249)	92 kW (124 hp) a 2.100 rpm /		Indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção
Potência bruta máxima (ISO 9249)	97 kW (130 hp) a 2100 rpm		
Pico de potência líquida (ISO 9249)	507 Nm (374 lb.-ft.) a 1.500 rpm 504 Nm (372 lb.-ft.) a 1.500 rpm*		* Com acionamento de ventilador fixo.
Arrefecimento			
Acionamento do ventilador	Padrão de acionamento de ventilador fixo / acionado hidráulicamente, opcional controlado proporcionalmente		
Elétrica			
Sistema Elétrico	24 V com Alternador de 80 A		
Baterias (2 – 12 V)	950 CCA (cada uma)		
Sistema de Transmissão			
Tipo	Tipo de contraeixo PowerShift*		
Conversor de torque	Estágio único, fase única		
Controle de troca de marchas	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	Coluna da direção ou joystick F-N-R e alavanca de seleção de marchas; Botão de mudança rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Mudança	Manual/automático (1 ^a -5 ^a ou 2 ^a -5 ^a); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha e 4 configurações para o corte da embreagem		
Velocidades máximas de deslocamento (com pneus 17,5 R 25)			
1 ^a marcha	7,3 km/h (4,5 mph)	R ⁶	7,6 km/h (4,7 mph)
2 ^a marcha	12,1 km/h (7,5 mph)		13,0 km/h (8,1 mph)
3 ^a marcha	23,1 km/h (14,4 mph)		24,2 km/h (15,0 mph)
4 ^a marcha	36,0 km/h (22,4 mph)		N/A
Eixos/Freios			
Redutores Finais	Planetárias intermédias para trabalhos pesados		
Diferenciais	Patinação Limitada		
Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 17,5 R 25)	24 graus (12 graus em cada direção)		
Freios (conforme ISO 3450)			
Serviço	Externo, refrigeração a óleo forçada, multi-discos		
Estacionamento	Acionados automaticamente por mola, liberados hidráulicamente, montados no eixo de acionamento, multi-discos úmidos selados		
Pneus/ Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 7)			
Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3	Largura da banda de rodagem 1900 mm (74,8 pol.)	Largura sobre os pneus	2415 mm (95,1 pol.)
Servicibilidade			
Capacidade de Recarga			
Tanque de combustível, com tampa chaveável	190 L (50 gal)	Óleo do eixo sem resfriadores (dianteiro e traseiro, cada)	22 L (23 qt)
Sistema de Arrefecimento	19 L (20 qt)	Reservatório hidráulico e Filtro	92 L (24,3 gal)
Óleo do motor com filtro vertical rosca	175 L (18,5 qt)		
Reservatório da transmissão com filtro vertical	18,5 L (19,5 gal)	Óleo do freio de estacionamento (disco úmido)	0,35 L (12 oz)
Sistema Hidráulico/Direção			
Bomba (carregadeira e direção)	Bomba de pistão axial de deslocamento variável; sistema de compensação de pressão de centro fechado		
Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2350 rpm	140 L/m (37 gpm)		
Pressão de alívio do sistema (carregador e direção)	24 821 kPa (3.600 psi)		
Controles da Pá-Carregadeira	Válvula de 2 funções; controle por joystick; habilitar / desabilitar função hidráulica; válvula de 3 ^a e 4 ^a função opcional		



3 – Case

CILINDROS

Cilindro de elevação	
Diâmetro do cilindro	120,6 mm
Diâmetro da haste	76,2 mm
Curso	827,9 mm
Cilindro de descarga (Z-Bar)	
Diâmetro do cilindro	146,0 mm
Diâmetro da haste	76,2 mm
Curso	629,4 mm
Cilindro de descarga (XT)	
Diâmetro do cilindro	114,3 mm
Diâmetro da haste	57,2 mm
Curso	856,5 mm
Cilindro de direção	
Diâmetro do cilindro	76,2 mm
Diâmetro da haste	44,0 mm
Curso	481,9 mm

INSTRUMENTAL

Central Eletrônica de Informação	
Indicadores/medidores	
Velocímetro	
Tachômetro	
Direção selecionada F/N/R	
Modos de transmissão – automática/manual	
Marcha selecionada	
Temperatura de refrigeração do motor	
Nível de combustível	
Temperatura do óleo da transmissão	
Temperatura do óleo hidráulico	
Horímetro	
Modo de trabalho	
Luzes indicadoras	
Baixo nível de combustível	
Luzes direcionais	
Farol alto	
Pressão dos freios	
Alerta principal	
Freio de estacionamento	
Alertas sonoras	
Alerta de precaução	
Alerta de emergência	
Alerta de ré	
Buzina	

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Cabine ROPS/FOPS com ar-condicionado e aquecedor. Em conformidade com as normas ISO 3471, 3449, SAE 1040C, J231, OSHA	
Rádio	
Partida com chave	
Direção hidráulica articulada com coluna ajustável	
Assento com suspensão, completamente ajustável	
Pedal acelerador	
Alavanca única de controle com apoio para o pulso	
Porta-copo	
Cabide para casaco	
Espelho retrovisor interno	
Cinto de segurança retrátil de 51 mm	
Bandeja porta-objetos atrás do banco	
Ar-condicionado	
Freio de pedal único	
Tecla de marchas F/N/R	
Espelhos retrovisores externos	
Caixa refrigerada	
Filtragem de ar pressurizado	
Desembaçador	
Janela lateral, abertura completa/parcial	
Luz de teto	
Limpador de para-brisas, traseiro e dianteiro	
Pisca-pisca	
Lavador de para-brisas, traseiro e dianteiro	
Porta-luvas com chave	
Kit conforto (acendedor de cigarros, porta-objetos)	

CARREGADEIRA

Braço com cinemático em Z	
Controle único para elevação e inclinação	
Flutuação com retenção positiva	
Retorno à escavação automático	
Controle automático de altura	
Retorno ao deslocamento automático	
Desconexão da transmissão no pedal de freio (DeClutch)	
Indicador de posição da caçamba	

CICLOS DE TEMPO

Elevar a caçamba com carga nominal	5,59 s
Descarregar a caçamba com carga nominal	
Z-Bar	1,8 s
XT	1,9 s
Descida (vazia)	
Com potência	3,29 s
Em flutuação	3,29 s

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Tanque de combustível	246 L
Sistema hidráulico	
Total	177,8 L
Reservatório	90,8 L
Transmissão	34,1 L
Serviço com filtro	25,6 L
Eixos dianteiro e traseiro	
Eixo dianteiro	30,3 L
Eixo traseiro	27,4 L
Óleo de motor c/ filtro	13,25 L
Cárter do motor	12,3 L
Sistema de refrigeração	28,4 L

PESOS OPERATIVOS

Z-Bar	
Unidade equipada com cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso "Heavy Duty", pneus 20,5 R 25 XHA TL, caçamba multiuso de 2,5 m ³ (3,25 jd ³) com dentes e segmentos de lâmina, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg	
	14.156 kg
XT	
Unidade equipada com cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso "Heavy Duty", pneus 20,5 R 25 XHA TL, 2,3 m ³ (3,0 jd ³) com dentes, engate rápido, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg	
	14.490 kg

FELIPE DAVIES

RG: 40.977.982-9

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA OPERACIONAL, LIMPEZA E MANUTENÇÃO PÚBLICA

RUDY MAYCON RIBEIRO

RG: 46.188.697-7

SECRETARIO MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B59D-4324-24CD-FAE5

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ FELIPE DAVIES (CPF 395.XXX.XXX-79) em 10/07/2024 11:09:44 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ RUDY MAYCON RIBEIRO (CPF 403.XXX.XXX-70) em 10/07/2024 11:16:39 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/B59D-4324-24CD-FAE5>

PARECER JURÍDICO

Processo Administrativo nº389/2024

Pregão Eletrônico nº 24/2023

EMENTA: IMPUGNAÇÃO AO EDITAL. INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO EM CONFORMIDADE COM AS DISPOSIÇÕES LEGAIS. DISCRICIONARIEDADE DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA. IMPOSSIBILIDADE ACOLHIMENTO.

A matéria chegou a este departamento a pedido da Autoridade Competente para apreciação jurídica da **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL** apresentada pela interessada **CF COMERCIO INTERNACIONAL LTDA**.

Em suma alega que o Bloqueio de tração ou limitador de patinagem manual ou automática; Freios de serviço hidráulicos e discos múltiplos banhados a óleo com acumuladores com atuação nas quatro rodas, sistema de freio de estacionamento acionado elétrico através de interruptor no painel, com disco de liberação hidráulico no eixo de saída da transmissão, são especificações que restringem a competitividade no processo (Despacho 35).

Há manifestação da autoridade requisitante informando que o sistema questionado traz maior segurança por ser moderno e eficaz, inclusive devido as características geológicas do Município é o que melhor atende à necessidade. Destarte, pontuou que o sistema enseja maior segurança ao operador e a terceiros, minimizando os riscos de acidentes. Por fim, pontuou que realizou pesquisa verificando que várias marcas atendem o descritivo exigido (Despacho 36).

É o relatório. Opino.

No tocante ao requisito temporal, verifica-se que a impugnação é tempestiva, e no mérito não merece prosperar. Vejamos:

O ente público deve nortear o processo licitatório pelos princípios administrativos vigentes. Destarte, o Termo de Referência deverá indicar o objeto

e a justificativa para contratação que melhor atenda às necessidades da Administração Pública, **não podendo ser restritivo**.

A forma de contratação deve atender as necessidades da Administração Pública. No presente caso o órgão técnico explicou as razões pelas quais os itens questionados foram exigidos, demonstrando inclusive a existência de várias fabricantes que atendem o descritivo.

Assim, considerando tratar-se de questão de ordem técnica e ante as justificativas apresentadas, não vislumbramos quaisquer irregularidades nos referidos pontos do Edital. Portanto, a impugnação não merece acolhimento.

Ante ao exposto, opino pelo **NÃO ACOLHIMENTO DA IMPUGNAÇÃO.**

É o Parecer, à apreciação Superior. Encaminho os autos ao setor competente.

Cajati, 10 de julho de 2024.

THAÍS NOVAES RIBEIRO
Procuradora Municipal
OAB/SP 375.404



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B871-9CA3-9405-2F86

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ THAIS NOVAES RIBEIRO (CPF 411.XXX.XXX-90) em 10/07/2024 13:26:57 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/B871-9CA3-9405-2F86>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

Estado de São Paulo

www.cajati.sp.gov.br - compras@cajati.sp.gov.br

Departamento de Suprimentos

(13) 3854-8700

compras@cajati.sp.gov.br



PROCESSO Nº 389/2024 1DOC
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 024/2024

OBJETO: Aquisição de uma Pá Carregadeira, nova, zero hora, ano de fabricação 2024 ou superior, potência mínima de 137 HP para uso no serviço de manutenção de estradas - Convênio MDR nº 28346/2020 - Plataforma +Brasil nº 908933/2020.

Tendo em vista o Parecer Jurídico, que adoto como razões de decidir, **INDEFIRO** a impugnação apresentada pela empresa **CF COMERCIO INTERNACIONAL LTDA**, determinando o prosseguimento do certame.

Cajati, 11 de julho de 2024.

RONALDO DE OLIVEIRA PINTO
Prefeito Municipal em exercício

Assinado por 1 pessoa: RONALDO DE OLIVEIRA PINTO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://cajati.1doc.com.br/verificacao/C7BA-67CC-9A79-2E47> e informe o código C7BA-67CC-9A79-2E47





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: C7BA-67CC-9A79-2E47

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RONALDO DE OLIVEIRA PINTO (CPF 005.XXX.XXX-65) em 11/07/2024 15:52:51 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/C7BA-67CC-9A79-2E47>