

Proc. Administrativo 36- 389/2024

De: Felipe D. - SESP

Para: SEADM-DESUP - Departamento de Suprimentos - A/C Francielli M.

Data: 10/07/2024 às 11:09:13

Setores envolvidos:

GAB, SESP, SEADM, SEAJ, SEFIT, SEADM-DAGEP, SEADM-DESUP, SEAJ-PGM-PROC3, SEGOV-DPIDE-DCCPC, SEAJ-PGM

Aquisição de uma Pá Carregadeira, nova, zero hora, ano de fabricação 2024 ou superior, potência mínima de 137 HP para uso no serviço de manutenção de estradas - Convênio MDR nº 28346/2020 - Plataforma +Brasil nº 908933/2020.

Prezada;

Segue em anexo parecer

Att;

—

Felipe Davies

Diretor do Departamento de Logística, Operacional, Limpeza e Manutenção Pública

Anexos:

parecer_pedido_impugnacao_cf.pdf

DE: SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS

PARA: DEPARTAMENTO DE SUPRIMENTOS

Referente: Parecer pedido de impugnação apresentado pela empresa CF COMERCIO INTERNACIONAL LTDA.

Em análise ao pedido apresentado temos a informar que:

Bloqueio de tração ou limitador de patinagem manual ou automática; Freios de serviço hidráulicos e discos múltiplos banhados a óleo com acumuladores com atuação nas quatro rodas; Sistema de freio de estacionamento acionado elétrico através de interruptor no painel, com disco de liberação hidráulico no eixo de saída da transmissão.

Em pesquisa de mercado encontramos diversas fabricantes com equipamentos que poderiam atender essa solicitação entre elas: CASE, New Holland, JCB, John Deere entre outras. Assim entendemos que não a direcionamento a marca pois a diversas empresas que poderiam atender esta especificação.

E temos a ressaltar que esse sistema traz mais segurança sendo mais moderno e eficaz para freio de estacionamento item esse que e de grande importância devido as características geológicas do nosso municio onde a grandes acives e declives.

Concluimos que estas características vão trazer mais segurança ao operador e a utilização do equipamento, mais segurança a terceiros sendo itens que na utilização da pa carregadeira podem evitar acidentes pois possuem regulagem automática do freio, assim permanecemos com as características iniciais presando por um equipamento mais moderno e seguro e não a direcionamento tendo em vista que diversas marcas atendem.

Segue abaixo trechos de alguns folhetos de fabricantes com equipamentos que poderiam atender ao solicitado:

1 – New Holland

ESPECIFICAÇÕES **W130B**



MOTOR

| | |
|--|----------------------------------|
| Marca | New Holland powered by FPT* |
| Modelo | F4HE96849 certificação TIER 3 |
| Tipo | Diesel, 4 tempos, injeção direta |
| Aspiração | Turbo |
| Potência líquida: | |
| SAE J1349 | 137 hp (102 kW) |
| Rotação máxima | 2.000 rpm |
| Número de cilindros | 6 |
| Diâmetro e curso | 104 x 132 mm |
| Cilindrada | 6.735 cm ³ |
| Torque máximo | 613 Nm@ 1.400 rpm |
| Bomba de injeção | Bosch |
| * As marcas FPT e New Holland pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil LTDA. | |



SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|-------------------------------|--------|
| Voltagem | 24 V |
| Baterias | 2 |
| Capacidade das baterias | 100 Ah |



DIREÇÃO

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Tipo | Hidráulica, orbitrol |
| Bomba | Pistões de vazão variável |
| Pressão máxima | 246 kgf/cm ² |
| Cilindros | 2 |
| Diâmetro e curso | 70 x 462 mm |



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

| | |
|---|---------|
| Água do radiador | 24,0 L |
| Óleo lubrificante do motor + filtro | 15,3 L |
| Reservatório de combustível | 189,0 L |
| Óleo lubrificante dos eixos, freios, diferenciais e cubos de roda (2 eixos) | 37,5 L |
| Óleo da transmissão e conversor | 25,6 L |
| Reservatório do sistema hidráulico | 56,8 L |



EIXOS

Eixos com coroa e pinhão, do tipo hipoides. Diferencial de torque proporcional, com sistema de bloqueio automático antipatinagem. Eixo traseiro com oscilação vertical e reduções finais planetárias.



DIREÇÃO E FREIOS

De serviço: multidisco, em banho de óleo nas quatro rodas, de comando servoassistido hidráulicamente, com circuito independente para cada eixo.

De segurança: cada circuito do sistema de freios é equipado com um acumulador de nitrogênio que mantém sua eficiência mesmo com o motor desligado ou com pane no sistema hidráulico.

De estacionamento: a disco, seco, montado no eixo de saída da transmissão para o eixo dianteiro. Acionamento elétrico através de interruptor no painel.

VERSÃO FERTILIZANTE

Atenuador blindado.

Radiadores e condensadores fabricados em alumínio com proteção superficial ECOAT.

Terminais de mangueira e outros componentes bicromatizados com proteção superficial de verniz.

Estruturas (chassi e braços) e chapas finas sem cantos vivos.

Aplicação de fosfato de zinco e ferro, primer e acabamento.

Sensores, terminais, caixa de fusíveis e chicotes elétricos protegidos com silicone especial.

Cabine totalmente calafetada, livre de frestas, com aplicação ECOAT e pintura com maior espessura.

Pré-filtro ciclônico com carcaça galvanizada a fogo e pintura especial.

2 – John Deere



Embora sejam fornecidas informações gerais, fotos e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções e acessórios do produto NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem exigir modificações ou acessórios para cumprir a legislação desses países.

| | | | |
|---|---|--|---|
| Motor | | 444 G-TIER BARRA "Z" | |
| Fabricante e Modelo | John Deere PowerTech™ E 4045H | Torque bruto máximo (ISO 9249) | 525 Nm (387 lb.-ft.) a 1.600 rpm |
| Padrão de Emissão Não Rodoviário | Tier 3 (MAR-II/ Estágio IIIA, EU Stage IIIA) | Elevação do Torque Líquido | 26% |
| Cilindros | 4 | Sistema de Combustível (controlado eletronicamente) | Common Rail de alta pressão |
| Válvulas por cilindro | 2 | Lubrificação | Filtro roscado de fluxo total e integral arrefecimento |
| Cilindrada | 4,5 L (276 pol ³) | Aspiração | Turbocompressor, carga de ar resfriada |
| Potência nominal líquida (ISO 9249) | 92 kW (124 hp) a 2.100 rpm / | | Indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção |
| Potência bruta máxima (ISO 9249) | 97 kW (130 hp) a 2100 rpm | | |
| Pico de potência líquida (ISO 9249) | 507 Nm (374 lb.-ft.) a 1.500 rpm 504 Nm (372 lb.-ft.) a 1.500 rpm* | | * Com acionamento de ventilador fixo. |
| Arrefecimento | | | |
| Acionamento do ventilador | Padrão de acionamento de ventilador fixo / acionado hidráulicamente, opcional controlado proporcionalmente | | |
| Elétrica | | | |
| Sistema Elétrico | 24 V com Alternador de 80 A | | |
| Baterias (2 – 12 V) | 950 CCA (cada uma) | | |
| Sistema de Transmissão | | | |
| Tipo | Tipo de contraeixo PowerShift* | | |
| Conversor de torque | Estágio único, fase única | | |
| Controle de troca de marchas | Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade | | |
| Interface do Operador | Coluna da direção ou joystick F-N-R e alavanca de seleção de marchas; Botão de mudança rápida na alavanca hidráulica | | |
| Modos de Mudança | Manual/automático (1 ^a -5 ^a ou 2 ^a -5 ^a); Botão de mudança rápida com 2 modos selecionáveis: reduzir marcha ou aumentar/reduzir marcha e 4 configurações para o corte da embreagem | | |
| Velocidades máximas de deslocamento (com pneus 17,5 R 25) | | | |
| 1 ^a marcha | 7,3 km/h (4,5 mph) | R ⁶ | 7,6 km/h (4,7 mph) |
| 2 ^a marcha | 12,1 km/h (7,5 mph) | | 13,0 km/h (8,1 mph) |
| 3 ^a marcha | 23,1 km/h (14,4 mph) | | 24,2 km/h (15,0 mph) |
| 4 ^a marcha | 36,0 km/h (22,4 mph) | | N/A |
| Eixos/Freios | | | |
| Redutores Finais | Planetárias intermédias para trabalhos pesados | | |
| Diferenciais | Patinação Limitada | | |
| Oscilação do eixo traseiro, batente a batente (com pneus 17,5 R 25) | 24 graus (12 graus em cada direção) | | |
| Freios (conforme ISO 3450) | | | |
| Serviço | Externo, refrigeração a óleo foçada, multi-discos | | |
| Estacionamento | Acionados automaticamente por mola, liberados hidráulicamente, montados no eixo de acionamento, multi-discos úmidos selados | | |
| Pneus/ Rodas (Veja as configurações completas dos pneus na página 7) | | | |
| Michelin 17,5 R 25, 1 Star L-3 | Largura da banda de rodagem 1900 mm (74,8 pol.) | Largura sobre os pneus | 2415 mm (95,1 pol.) |
| Servicibilidade | | | |
| Capacidade de Recarga | | | |
| Tanque de combustível, com tampa chaveável | 190 L (50 gal) | Óleo do eixo sem resfriadores (dianteiro e traseiro, cada) | 22 L (23 qt) |
| Sistema de Arrefecimento | 19 L (20 qt) | Reservatório hidráulico e Filtro | 92 L (24,3 gal) |
| Óleo do motor com filtro vertical rosçado | 175 L (18,5 qt) | | |
| Reservatório da transmissão com filtro vertical | 18,5 L (19,5 gal) | Óleo do freio de estacionamento (disco úmido) | 0,35 L (12 oz) |
| Sistema Hidráulico/Direção | | | |
| Bomba (carregadeira e direção) | Bomba de pistão axial de deslocamento variável; sistema de compensação de pressão de centro fechado | | |
| Vazão nominal máxima a 69 bar (1000 psi) e 2350 rpm | 140 L/m (37 gpm) | | |
| Pressão de alívio do sistema (carregador e direção) | 24 821 kPa (3.600 psi) | | |
| Controles da Pá-Carregadeira | Válvula de 2 funções; controle por joystick; habilitar / desabilitar função hidráulica; válvula de 3 ^a e 4 ^a função opcional | | |

3 – Case

CILINDROS

| | |
|------------------------------|----------|
| Cilindro de elevação | |
| Diâmetro do cilindro | 120,6 mm |
| Diâmetro da haste | 76,2 mm |
| Curso | 827,9 mm |
| Cilindro de descarga (Z-Bar) | |
| Diâmetro do cilindro | 146,0 mm |
| Diâmetro da haste | 76,2 mm |
| Curso | 629,4 mm |
| Cilindro de descarga (XT) | |
| Diâmetro do cilindro | 114,3 mm |
| Diâmetro da haste | 57,2 mm |
| Curso | 856,5 mm |
| Cilindro de direção | |
| Diâmetro do cilindro | 76,2 mm |
| Diâmetro da haste | 44,0 mm |
| Curso | 481,9 mm |

INSTRUMENTAL

| | |
|--|--|
| Central Eletrônica de Informação | |
| Indicadores/medidores | |
| Velocímetro | |
| Tachômetro | |
| Direção selecionada F/N/R | |
| Modos de transmissão – automática/manual | |
| Marcha selecionada | |
| Temperatura de refrigeração do motor | |
| Nível de combustível | |
| Temperatura do óleo da transmissão | |
| Temperatura do óleo hidráulico | |
| Horímetro | |
| Modo de trabalho | |
| Luzes indicadoras | |
| Baixo nível de combustível | |
| Luzes direcionais | |
| Farol alto | |
| Pressão dos freios | |
| Alerta principal | |
| Freio de estacionamento | |
| Alertas sonoras | |
| Alerta de precaução | |
| Alerta de emergência | |
| Alerta de ré | |
| Buzina | |

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

| | |
|---|--|
| Cabine ROPS/FOPS com ar-condicionado e aquecedor. Em conformidade com as normas ISO 3471, 3449, SAE 1040C, J231, OSHA | |
| Rádio | |
| Partida com chave | |
| Direção hidráulica articulada com coluna ajustável | |
| Assento com suspensão, completamente ajustável | |
| Pedal acelerador | |
| Alavanca única de controle com apoio para o pulso | |
| Porta-copo | |
| Cabide para casaco | |
| Espelho retrovisor interno | |
| Cinto de segurança retrátil de 51 mm | |
| Bandeja porta-objetos atrás do banco | |
| Ar-condicionado | |
| Freio de pedal único | |
| Tecla de marchas F/N/R | |
| Espelhos retrovisores externos | |
| Caixa refrigerada | |
| Filtragem de ar pressurizado | |
| Desembaçador | |
| Janela lateral, abertura completa/parcial | |
| Luz de teto | |
| Limpador de para-brisas, traseiro e dianteiro | |
| Pisca-pisca | |
| Lavador de para-brisas, traseiro e dianteiro | |
| Porta-luvas com chave | |
| Kit conforto (acendedor de cigarros, porta-objetos) | |

CARREGADEIRA

| | |
|--|--|
| Braço com cinemático em Z | |
| Controle único para elevação e inclinação | |
| Flutuação com retenção positiva | |
| Retorno à escavação automático | |
| Controle automático de altura | |
| Retorno ao deslocamento automático | |
| Desconexão da transmissão no pedal de freio (DeClutch) | |
| Indicador de posição da caçamba | |

CICLOS DE TEMPO

| | |
|---|--------|
| Elevar a caçamba com carga nominal | 5,59 s |
| Descarregar a caçamba com carga nominal | |
| Z-Bar | 1,8 s |
| XT | 1,9 s |
| Descida (vazia) | |
| Com potência | 3,29 s |
| Em flutuação | 3,29 s |

CAPACIDADES DE SERVIÇO

| | |
|------------------------------|--------------|
| Tanque de combustível | 246 L |
| Sistema hidráulico | |
| Total | 177,8 L |
| Reservatório | 90,8 L |
| Transmissão | 34,1 L |
| Serviço com filtro | 25,6 L |
| Eixos dianteiro e traseiro | |
| Eixo dianteiro | 30,3 L |
| Eixo traseiro | 27,4 L |
| Óleo de motor c/ filtro | 13,25 L |
| Cárter do motor | 12,3 L |
| Sistema de refrigeração | 28,4 L |

PESOS OPERATIVOS

| | |
|--|-----------|
| Z-Bar | |
| Unidade equipada com cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso "Heavy Duty", pneus 20,5 R 25 XHA TL, caçamba multiuso de 2,5 m ³ (3,25 jd ³) com dentes e segmentos de lâmina, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg | |
| | 14.156 kg |
| XT | |
| Unidade equipada com cabine ROPS/FOPS com aquecedor e ar-condicionado, contrapeso "Heavy Duty", pneus 20,5 R 25 XHA TL, 2,3 m ³ (3,0 jd ³) com dentes, engate rápido, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg | |
| | 14.490 kg |

FELIPE DAVIES

RG: 40.977.982-9

DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA OPERACIONAL, LIMPEZA E MANUTENÇÃO PÚBLICA

RUDY MAYCON RIBEIRO

RG: 46.188.697-7

SECRETARIO MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B59D-4324-24CD-FAE5

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ FELIPE DAVIES (CPF 395.XXX.XXX-79) em 10/07/2024 11:09:44 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ RUDY MAYCON RIBEIRO (CPF 403.XXX.XXX-70) em 10/07/2024 11:16:39 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/B59D-4324-24CD-FAE5>

PARECER JURÍDICO

Processo Administrativo nº389/2024

Pregão Eletrônico nº 24/2023

EMENTA: IMPUGNAÇÃO AO EDITAL. INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO EM CONFORMIDADE COM AS DISPOSIÇÕES LEGAIS. DISCRICIONARIEDADE DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA. IMPOSSIBILIDADE ACOLHIMENTO.

A matéria chegou a este departamento a pedido da Autoridade Competente para apreciação jurídica da **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL** apresentada pela interessada **CF COMERCIO INTERNACIONAL LTDA**.

Em suma alega que o Bloqueio de tração ou limitador de patinagem manual ou automática; Freios de serviço hidráulicos e discos múltiplos banhados a óleo com acumuladores com atuação nas quatro rodas, sistema de freio de estacionamento acionado elétrico através de interruptor no painel, com disco de liberação hidráulico no eixo de saída da transmissão, são especificações que restringem a competitividade no processo (Despacho 35).

Há manifestação da autoridade requisitante informando que o sistema questionado traz maior segurança por ser moderno e eficaz, inclusive devido as características geológicas do Município é o que melhor atende à necessidade. Destarte, pontuou que o sistema enseja maior segurança ao operador e a terceiros, minimizando os riscos de acidentes. Por fim, pontuou que realizou pesquisa verificando que várias marcas atendem o descritivo exigido (Despacho 36).

É o relatório. Opino.

No tocante ao requisito temporal, verifica-se que a impugnação é tempestiva, e no mérito não merece prosperar. Vejamos:

O ente público deve nortear o processo licitatório pelos princípios administrativos vigentes. Destarte, o Termo de Referência deverá indicar o objeto

e a justificativa para contratação que melhor atenda às necessidades da Administração Pública, **não podendo ser restritivo**.

A forma de contratação deve atender as necessidades da Administração Pública. No presente caso o órgão técnico explicou as razões pelas quais os itens questionados foram exigidos, demonstrando inclusive a existência de várias fabricantes que atendem o descritivo.

Assim, considerando tratar-se de questão de ordem técnica e ante as justificativas apresentadas, não vislumbramos quaisquer irregularidades nos referidos pontos do Edital. Portanto, a impugnação não merece acolhimento.

Ante ao exposto, opino pelo **NÃO ACOLHIMENTO DA IMPUGNAÇÃO.**

É o Parecer, à apreciação Superior. Encaminho os autos ao setor competente.

Cajati, 10 de julho de 2024.

THAÍS NOVAES RIBEIRO
Procuradora Municipal
OAB/SP 375.404



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B871-9CA3-9405-2F86

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ THAIS NOVAES RIBEIRO (CPF 411.XXX.XXX-90) em 10/07/2024 13:26:57 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/B871-9CA3-9405-2F86>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJATI

Estado de São Paulo

www.cajati.sp.gov.br - compras@cajati.sp.gov.br

Departamento de Suprimentos

(13) 3854-8700

compras@cajati.sp.gov.br



PROCESSO Nº 389/2024 1DOC
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 024/2024

OBJETO: Aquisição de uma Pá Carregadeira, nova, zero hora, ano de fabricação 2024 ou superior, potência mínima de 137 HP para uso no serviço de manutenção de estradas - Convênio MDR nº 28346/2020 - Plataforma +Brasil nº 908933/2020.

Tendo em vista o Parecer Jurídico, que adoto como razões de decidir, **INDEFIRO** a impugnação apresentada pela empresa **CF COMERCIO INTERNACIONAL LTDA**, determinando o prosseguimento do certame.

Cajati, 11 de julho de 2024.

RONALDO DE OLIVEIRA PINTO
Prefeito Municipal em exercício

Assinado por 1 pessoa: RONALDO DE OLIVEIRA PINTO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://cajati.1doc.com.br/verificacao/C7BA-67CC-9A79-2E47> e informe o código C7BA-67CC-9A79-2E47





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: C7BA-67CC-9A79-2E47

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ RONALDO DE OLIVEIRA PINTO (CPF 005.XXX.XXX-65) em 11/07/2024 15:52:51 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cajati.1doc.com.br/verificacao/C7BA-67CC-9A79-2E47>