

LAUDO DE AVALIAÇÃO DE PAVIMENTO

Município: Cajati- SP

Localização: Avenida Claudino Novaes – Bairro Inhunguvira

1. INTRODUÇÃO:

O presente Laudo Técnico visa a comprovar e definir tecnicamente a situação do calçamento existente em concreto asfáltico em trecho da Avenida Claudino Novaes – bairro Inhunguvira, e, se apresentam condições suficientes de suporte necessário para executar outra camada de revestimento.

2. OBJETIVO:

Fornecer subsídios e comprovar tecnicamente que se justifique a prática construtiva de revestimento asfáltico sobre o asfalto desgastado.

3. APRESENTAÇÃO:

O pavimento existente é composto de asfalto desgastado. Conforme visita técnica ao local, observou-se que a estrutura se encontra consolidada e estabilizada e com capacidade suficiente a oferecer suporte para outras camadas futuras sobre o mesmo.

Foram identificadas algumas áreas, onde há problemas patológicos de instabilidade do pavimento existente, como a formação de fissuras, afundamento, ondulação e desgaste.

Como a existência do pavimento é de mais de 07 (sete) anos, e a referida rua recebe um tráfego considerável de veículos leves e médios, verifica-se que quase que em sua totalidade, o calçamento comportou-se e comporta-se de força positiva quanto a sua capacidade estrutural, o qual percebe-se que está desgastado pela ação do tempo e da vida útil.

As áreas de afundamentos e panelas são de características pontuais, e podem ser perfeitamente corrigidas através da fresagem que deverá acontecer em todo o trecho onde haverá o recapeamento.

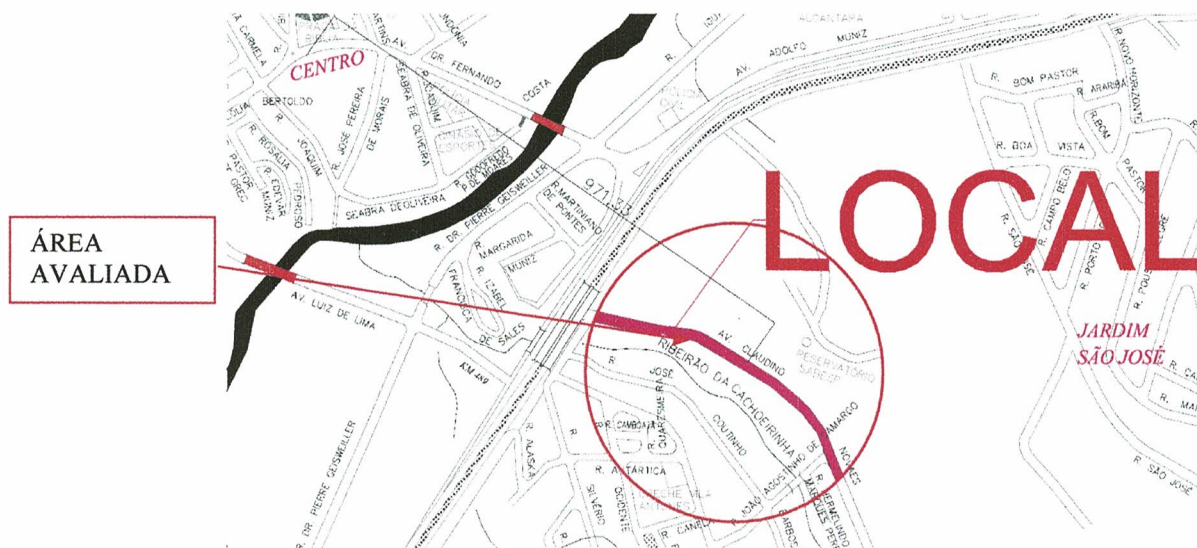
METODOLOGIA

- Vistoria do pavimento, levando em consideração o estado em que se apresenta atualmente;
- Avaliação da pavimentação existente, suas patologias visualmente perceptíveis.



- LOCALIZAÇÃO

A pavimentação avaliada está situada na Avenida Claudino Novaes, Bairro Inhanguvira – Cajati/SP, distante 971,33 metros (em linha reta) do Centro da Cidade de Cajati-SP.



Croqui de Localização

LIMITAÇÕES E PREMISSAS FUNDAMENTAIS

Esse trabalho está pautado nas seguintes limitações e pressuposições:

- * *As informações verbais utilizadas na elaboração desse trabalho são consideradas válidas e de “boa fé”.*
- * *Não foram efetuados estudos de engenharia com relação à qualidade do solo, o qual foi considerado como adequado.*
- * *Não foram elaborados estudos de caráter ambiental no solo visando a averiguação de substâncias que possam ser prejudiciais à saúde, às estruturas ou ao meio-ambiente. Sendo assim reservamos o direito de rever as conclusões desse trabalho caso seja identificada qualquer característica dessa natureza.*

4. CONCLUSÃO:

Desta forma, conclui-se que o pavimento existente, poderá ser utilizado perfeitamente como estrutura para receber a camada final da pista de rolamento com Concreto Asfáltico Usinado a Quente (C.B.U.Q.), sendo uma camada de regularização com 3,50 (três virgula cinco) centímetros conforme proposto em projeto de Arquitetônico.

5. IMAGENS DO PAVIMENTO AVALIADO



Foto01 – Trinca couro de Jacaré – estão associadas à repetição das cargas de tráfego (concentram-se nas trilhas da roda)



Foto 02 – Trinca couro de Jacaré – estão associadas à repetição das cargas de tráfego (concentram-se nas trilhas da roda)



Foto 03 – Trinca couro de Jacaré – estão associadas à repetição das cargas de tráfego (concentram-se nas trilhas da roda)



Foto 04 – Trinca couro de Jacaré – estão associadas à repetição das cargas de tráfego (concentram-se nas trilhas da roda)



Foto 05 – Remendo: panela preenchida com uma ou mais camadas de pavimento na operação denominada “Tapa Buraco”



Foto 06 – Ondulação: deformação caracterizada por ondulações ou corrugações transversais na superfície do pavimento.



Foto 07 – Remendo: panela preenchida com uma ou mais camadas de pavimento na operação denominada “Tapa Buraco”



Foto 08 – Remendo: panela preenchida com uma ou mais camadas de pavimento na operação denominada “Tapa Buraco”



Foto 09 – Trinca couro de Jacaré – estão associadas à repetição das cargas de tráfego (concentram-se nas trilhas da roda)



Foto 10 – Trinca couro de Jacaré – estão associadas à repetição das cargas de tráfego (concentram-se nas trilhas da roda)



Foto 11 – Remendo: panela preenchida com uma ou mais camadas de pavimento na operação denominada “Tapa Buraco”



Foto 12 – Remendo: panela preenchida com uma ou mais camadas de pavimento na operação denominada “Tapa Buraco”